



## Préambule

Mesdames, messieurs, les Shifters (<https://www.theshifters.org/>) est une association apolitique créée pour apporter un soutien bénévole au laboratoire d'idées The Shift Project, dont l'action consiste à éclairer et influencer le débat sur la transition énergétique.

A l'approche des élections municipales, le groupe local Nord-Essonne des Shifters s'est mobilisé pour interpeller les candidates et les candidats du territoire sur leur perception des enjeux climatiques et sur leur ambition pour lutter contre le changement climatique et adapter leur commune.

Cinq principes doivent servir de guide : cesser d'aggraver le problème, commencer dès maintenant les actions nécessitant du temps, maximiser l'efficacité et les co-bénéfices, privilégier les actions contribuant aux objectifs partagés, anticiper afin de pouvoir s'appuyer sur les crises.

Les Shifters ont ainsi contacté les 4 listes candidates à Juvisy-sur-Orge pour des entretiens autour d'un questionnaire portant sur 6 thématiques qu'il nous semble indispensable de traiter à la hauteur de l'enjeu : Gouvernance, Bâtiment et Énergie, Aménagement, Mobilité, Alimentation/Agriculture, Achats.

Les réponses au questionnaire, telles qu'elles ont été validées par les listes candidates suite aux 3 entretiens réalisés vous sont présentées dans ce document .pdf disponible sur notre site dans le but de permettre aux électeurs de se faire une idée des propositions de chacun en matière de décarbonation.

**Le groupe 'Municipales' des Shifters Nord Essonne**

Parcourir les réponses des candidats (l'ordre identique à celui officiel [ici](#)) :

[Juvisy nous unit ! Lamia BENSARSA REDA](#)

[Mobilité / transport](#)

[Bâtiments et énergies](#)

[Alimentation/Agriculture](#)

[Aménagement](#)

[Gouvernance](#)

[Agir pour vivre mieux - Anne-Claudine OLLER](#)

[Mobilité / transport](#)

[Bâtiments et énergies](#)

[Alimentation/Agriculture](#)

[Aménagement](#)

[Gouvernance](#)

[Pour Juvisy, relevons le défi ! Samira KECHELAL](#)

[Mobilité / transport](#)

[Bâtiments et énergies](#)

[Alimentation/Agriculture](#)

[Aménagement](#)

[Gouvernance](#)

[Changer de cap - Marion BEILLARD](#)

## Juvisy nous unit ! Lamia BENSARSA REDA

### MOBILITÉ / TRANSPORT

#### 1.1. DÉVELOPPER LES TRANSPORTS EN COMMUN ET LES MOBILITÉS DOUCES

*Les transports routiers représentent 32 % des émissions de gaz à effet de serre du territoire (2ème poste derrière le bâtiment). Au niveau national, c'est en moyenne le premier poste de dépense, devant l'alimentation et le logement. 37,4 % des habitants vont travailler en voiture ou deux-roues motorisé. En ville, 2/3 des déplacements sont inférieurs à 5 km.*

Envisagez-vous le développement d'infrastructures nécessaires à la mobilité active et aux transports collectifs dans votre commune (liaisons douces, transports collectifs, interconnexions avec les communes voisines, covoiturage, transport à la demande) ?

Transports : Le premier sujet est évidemment le prolongement de la ligne de tramway (sujet clivant à Juvisy notamment à cause de la première méthode en éventrant le parc de la mairie et l'abattage d'un certain nombre d'arbres). Néanmoins le tram répond à des besoins clairs pour des trajets courts. Depuis 2020 la méthode des travaux dans le parc a été modifiée à nos conditions (pas d'impact sur la surface du parc, le haut du parc est préservé), le tramway sera végétalisé et nous aurons des itinéraires cyclables en plus (suite à notre demande d'une nouvelle équipe projet sur le sujet). A l'automne (2026) les travaux de génie civil vont commencer au bas du parc, le long de la rue Piver ce qui implique l'abattage de certains arbres sur le tracé. Le déménagement de l'hôtel de ville le temps des travaux est prévu.

Piste cyclable : Leur réalisation pour mailler la partie autour du tramway ont été décidés et doivent être discutés à l'automne. Ils arriveront à terme entre 2029 et 2030 après les travaux du tramway. Côté Draveil, la création de l'encorbellement du pont débiteront au printemps afin de mailler en piste cyclable de quartier seine en liaison avec le quartier entre deux voies.

Il y a également un travail de fond à assurer pour s'assurer que le rer C soit toujours en trajet direct avec juvisy paris. Nous participons de manière active pour revendiquer plus de RER la nuit.

Un travail avec Ile de France Mobilité sera également amorcé afin de réexaminer la pertinence de certaines lignes de bus et/ou leurs tracés. De la même manière, le départ des bus de substitution sera envisagé en fonction des possibilités et des coordinations avec les lignes de RER.

Juvisy doit rester accessible où doivent cohabiter plusieurs modalités de transport sans pour autant être submergée, notre ville ne peut pas devenir "qu'une ville de transport".

Envisagez-vous de migrer la flotte municipale de votre commune vers une flotte décarbonée, en particulier vers des véhicules électriques ?

Nous avons commencé à la changer et nous continuerons : nous avons des véhicules hybrides sur les véhicules légers, des minibus propres, ce qui pose plus de problème ce sont les véhicules des services techniques (coût et efficacité). Il y a des initiatives à l'échelle régionale, départementale pour faire des groupements de commandes mais pas encore assez poussés.

Nous nous sommes associés à une entreprise juvisienne sur un vélo cargo expérimental, nous souhaitons essayer de faire la même chose pour d'autres déplacements (cimetière?) mais il faut cela prend du temps pour être accepté également. Il faut l'accompagner et travailler cette transition avec les équipes municipales qui sont les personnes concernées par ces nouveaux usages.

Enfin, il reste difficile de décarboner les véhicules utilitaires comme les manitous par exemple. En effet, il existe encore peu d'offres sur le marché.

## 1.2. CRÉER DES ZONES APAISÉES ET PIÉTONNES

Envisagez-vous le développement d'infrastructures favorables aux piétons et aux vélos (continuité, gestion du stationnement, ...)?

Depuis la revue du projet avec IDF Mobilité autour du tramway de nombreuses améliorations ont été faites, ils se sont engagés à étudier et à le mettre en place partout où cela était faisable. Il y aura la végétalisation de la N7, un parvis de fraîcheur au-dessus de l'arrêt souterrain de l'observatoire, des plantations sur l'avenue d'Estienne d'Orves. Sur la grande rue malheureusement en raison des réseaux cela est compliqué. La réouverture de l'Orge jusqu'au parking du commissariat (phase 3 de la réouverture) est financée, l'étude en cours.

La ville a également repris l'entretien des bords de l'Orge aux syndicats de l'Orge.

Je n'imagine pas que l'on continue à se déplacer comme on se déplace aujourd'hui : de fait les places de stationnement vont se réduire (ouverture de l'Orge, arrivée du tramway). Cela va se faire de manière naturelle en accompagnant (il faut aussi expliquer pourquoi on rouvre l'Orge, le tram etc.) La ville de Juvisy accueille un commissariat de circonscription, une annexe du tribunal, bientôt des urgences il faut donc garder une place pour la voiture en centre ville.

## BÂTIMENTS ET ÉNERGIES

### 2.1. RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE MASSIVE DES BÂTIMENTS

*Les bâtiments (résidentiel et tertiaire) émettent 65 % des émissions de gaz à effet de serre du territoire (premier poste devant les transports routiers – 32%). 19 % des logements sont des passoires énergétiques, 74,4% du parc de logements du territoire est à rénover d'ici 2050 (DPE D,E,F,G).*

Envisagez-vous d'améliorer la sobriété et l'efficacité énergétique des équipements communaux (isolation des bâtiments, éclairage public, etc.)?

Nous avons effectué le diagnostic énergétique de tous les bâtiments. Avec la mise en place d'un ppi (plan pluriannuel d'investissement) nous avons entamé des travaux dans les plus énergivores, en premier lieu les écoles (Jean Jaurès le plus avec 3 bâtiments). Il est prévu les gymnases notamment la doumègue (rénovation énergétique et toiture). Par la suite les bâtiments administratifs comme pour l'hôtel de ville, l'espace marianne ou c'est un gros sujet, et le bâtiment Ducastel. Il y a également un enjeu pour la maison de la petite enfance et Sarraut où il faut prévoir des adaptations.

Le changement des menuiseries (financé également par des services de l'Etat, l'Ademe), nous allons naturellement continuer.

Dans les compensations vis-à-vis des travaux du T7, la ville a également obtenu la remise en état de l'IUT avec son isolation et le changement de la chaufferie ainsi que l'étude sur l'isolation de l'hôtel de ville et un accompagnement à venir.

Envisagez-vous d'avoir une action particulière à l'égard des ménages en situation de précarité énergétique ?

Plusieurs outils sont dans nos mains : les bailleurs sociaux ont l'obligation de rénover les logements (Ferry, Debussy, prochainement Merlet). Les bailleurs viennent nous voir, étudient, rénovent et ensuite la ville en profite pour revoir l'éclairage, revoir les voiries, espaces verts etc.

Sur les copropriétés privées : fondamentalement la ville n'est pas compétente c'est l'établissement public territorial. Une autre possibilité est la mise en place du permis de louer. L'EPT a délibéré fin 2025 sur le sujet. Nous attendons le texte de la délégation au maire. Il pourrait être mis en place dans le quartier entre deux voies. Le but c'est de vérifier qu'ils logent dans les meilleures conditions. Cet outil administratif

pourrait permettre de lutter contre les marchands de sommeil en imposant des amendes jusqu'à un montant de 15 000€ .

Dans le mix résidence, copropriété etc, on travaille avec les promoteurs sur la transformation de non habitat vers habitat ou pour la rénovation des logements indignes le cas échéant. (ex : il est prévu après le déménagement de la mairie de faire du lieu des logements).

La question est de réussir à remplir l'obligation de logement et d'enjeux de mixité tout en maintenant un cadre de vie sain et en augmentant les espaces verts (rendus inconstructibles dans le PLU). Les objectifs visés sont une ville qui garde le charme de l'ancien, qui peut accueillir des logements neufs et une vie qui y soit apaisée, avec de la mixité, tout en restant dynamique.

Nous avons prévu de nous concentrer sur la N7 et le quartier entre deux voies aujourd'hui.

## **2.2. ENGAGER LA SOBRIÉTÉ DANS LES USAGES PUBLICS**

*La commande publique représente 15% du PIB. La commande publique participe à l'atteinte des objectifs de développement durable, dans leurs dimensions économique, sociale et environnementale. Elle est donc un levier pour imposer le respect des considérations environnementales dans les marchés. Des obligations d'achat de produits issus du réemploi est également un acte favorable à la décarbonation de la société.*

Envisagez-vous prendre des mesures pour garantir une plus grande sobriété des achats de la collectivité ?  
Comptez-vous prendre des mesures pour introduire des considérations environnementales dans les marchés publics (comme par exemple l'achat de produits issus du réemploi) ?

Nous en mettons systématiquement déjà, par exemple sur l'achat des denrée alimentaires au- delà des qualités on a privilégié des circuits courts souvent quand l'intérêt environnemental et financier vont de pair cela est facile à mettre en place.

Nous devons également penser à l'intégration de l'IA et à des usages respectueux.

Comptez-vous adhérer à des groupements d'achats responsables et/ou mutualiser des achats avec d'autres communes?

Nous l'avons fait et nous continuerons, notamment pour l'informatique et les véhicules.

Nous serons demandeur de revoir la manière , les modalités des marchés publics : que la clause environnementale soit automatique aussi à l'échelle EPT, départementale et régionale d'avoir des prescriptions plus normées.

Il y a un travail du législateur, aussi sur les seuils des marchés, car aujourd'hui le prix est le critère prépondérant.

La communication et la sensibilisation, notamment auprès des jeunes publics mais aussi auprès des agents municipaux, sont des éléments importants d'acceptation. Quelles actions envisagez-vous dans ce domaine ?

Aujourd'hui la sensibilisation est faite. Ils sont plus aguerris à l'exercice.

Concernant le jeune public : les communes ont l'obligation de voter un projet éducatif de territoire (=PEDT). On essaye de faire un vrai outil pédagogique : parler de la sociologie de la ville, topographie (ville en 3 parties), comment l'enfant peut le rendre un peu acteur de sa ville et de sa transformation. Nous avons ainsi inscrit dans le PEDT : l'Orge et le tramway

Par exemple, autour de la réouverture de l'orge, nous prévoyons que ce soit les enfants plante la 2e phase. La découverte des métiers est aussi intéressante autour du syndicat de l'orge, d'IDF mobilité.

Il est important d'expliquer cela aux enfants (pourquoi on abaisse la luminosité, la préservation de la biodiversité, les saisons de nidification etc.).

Cela représente aussi une opportunité pédagogique de présenter ces métiers aux enfants afin de susciter des vocations.

Nous souhaitons aussi documenter cette phase de changement pour la ville (travaux 2026-2030) et il faut que les enfants y prennent part.

### **2.3. DÉVELOPPER LES ÉNERGIES RENOUVELABLES LOCALES**

*En Essonne, la production d'énergie renouvelable représente 6 % de l'énergie consommée finale (objectif fixé par la loi de 33% d'ici 2030).*

Envisagez-vous le développement des énergies renouvelables sur votre commune ?

Si oui, comment (photovoltaïque, géothermie, biomasse, ...) ?

Sur l'École Michelet il y a des panneaux photovoltaïque et nous avons lancé l'étude pour savoir où il est possible d'en mettre d'autres (fin prévue d'ici la fin de l'année ou l'année prochaine). Partout où nous pourrions nous le ferons.

Concernant la géothermie : cela ne dépend pas de nous (échelle départementale et régionale). Pour l'instant nous n'avons pas d'étude d'impact (il faudra le faire à l'échelle de l'EPT). Aussi, les bénéfices d'un tel raccordement ne sont pas encore objectivés. Il faut également voir les conditions (vis à vis des travaux du T7, de l'Orge, enjeux technique). Si cette étude était lancée on sera pas contre être dedans. Il faut voir ce que cela veut dire financièrement aussi.

## **ALIMENTATION/AGRICULTURE**

### **FAVORISER L'AGRICULTURE URBAINE ET LES CIRCUITS COURTS**

*Le territoire importe quasiment 100 % de sa consommation. En 2018, l'alimentation représentait en moyenne 22 % de l'empreinte carbone d'un français moyen (Insee) dont 40 % de cette part étaient liés à la consommation de viande (Carbone4).*

Envisagez-vous des mesures de soutien aux circuits d'approvisionnement locaux, notamment pour la restauration scolaire et la distribution de repas à domicile, avec des objectifs mesurables de saisonnalité et qualité ?

Nous privilégions le local autant que faire se peut en circuit court. La cuisine centrale : c'est un gros poste (1 million € environ : 2 chefs, 2 cuisines centrales et environ 30 agents + le coût de denrée alimentaire). Il y a un travail pour l'élaboration des menus avec une nutritionniste pour l'équilibre alimentaire des enfants et la découverte des aliments (équilibre sur la semaine, 20 et 30 jours). Concernant les produits de qualité bio, label rouge etc cela est normé également.

Depuis le précédent mandat, il y a eu un gros travail de lutte contre le gaspillage alimentaire avec les enfants (portion grosse faim / petite faim, bar à épices, bar à salade, table de tri, bio-déchets, etc.)

Envisagez-vous des mesures de sensibilisation pour réduire la proportion de protéines animales dans l'alimentation ?

L'alternative végétarienne a été élaborée avec les cuisiniers qui sont venus tester plusieurs assiettes végétariennes et les enfants ont voté pour les plats qui plaisent le plus.

Aujourd'hui on laisse le choix à chaque enfant, avec chaque habitude alimentaire. La cantine est aussi un endroit où l'on peut manger de la viande, nous n'avons pas d'intention particulière car certains enfants auront peut-être ces apports que par notre cuisine.

Concernant le public de la petite enfance il faut passer par un prestataire (obligation légale), nous ne pouvons pas agir.

## AMÉNAGEMENT

### ADAPTER LA VILLE AUX CANICULES ET AUX ÉPISODES CLIMATIQUES EXTRÊMES

*Adaptation : à long terme en ile de france les vagues de chaleurs seront jusqu'à 10 fois plus fréquentes par rapport à la période 1976-2005 (source : agence parisienne pour le climat). Il est donc impératif d'accélérer l'adaptation de la ville face au réchauffement climatique inéluctable.*

Comment comptez-vous adapter votre territoire au changement climatique (végétalisation, désimperméabilisation, îlots de fraîcheur, jardins communaux, ...) ?

Nous souhaitons déminéraliser à chaque fois que nous le pouvons (par exemple louise michel). Cela se fait en concertation avec les habitants, l'école, les riverains etc.

Dans le quartier entre deux voies, là où on peut retrouver des végétaux, des îlots de fraîcheur, nous prévoyons de le faire .

Il y a également un enjeux d'imperméabilité des sols, un bassin de rétention a été créé sur le parking jean jacques rousseau. Les bords de l'orge vont jouer un rôle, les quais de seine aussi.

Des travaux dans les cours de récré sont également prévus (accompagner par la région, la métropole Grand Paris, etc.).

Le règlement d'urbanisme, le PLUi (intercommunal) , qui n'est plus modifiable, on y retrouve des coefficient de pleine terre, des espaces verts. A terme la ville pourra ainsi récupérer des parcelles. Afin d'y faire des espaces verts, élargir des trottoirs. Tous nos espaces verts sont inconstructibles aujourd'hui.

## GOUVERNANCE

### RENFORCER LA COOPÉRATION ENTRE COMMUNES ET INTERCOMMUNALITÉS ET ASSOCIER LES JUVISIENS

*Au regard des investissements à mettre en œuvre, il est important de planifier les actions sur le moyen/long terme, de suivre au plus près leur réalisation et leur impact et de bifurquer si nécessaire.*

Comment envisagez-vous le suivi des actions décidées dans ce cadre ?

Le premier outil de suivi c'est le PPI (plan pluriannuel d'investissement). Dans le précédent programme la seule chose que nous n'avons pas réussi à faire c'est la navette gratuite (a cause des travaux du T7 cela n'était plus possible) nous avons néanmoins maintenu la navette sur les quais pour le marché.

En début de mandat le conseil fait un rapport des orientations budgétaires et nous fixons un PPI pour 3 ans puis 3 autres. Les citoyens peuvent le regarder et le suivre.

La deuxième chose ce sont bien entendu les contrats avec la région, le département, etc. il y a des obligations liées (des rapports de justification des dépenses des financements reçus) et cela engage.

Comment comptez-vous associer les habitants, le milieu scolaire et les associations à ces réflexions et actions autour de la transition énergétique ?

La question finale est l'association des habitants : J'ai pris le partie de la transparence : nous avons organisé et nous organisons à chaque gros travaux des réunions publiques, des comités de quartier à chaque trimestre, des rencontres de rue.

Questionnaire Shifters Nord-Essonne à Juvisy-sur-Orge en vue des municipales de 2026  
Liste "Juvisy nous unit !"

Concernant l'association des juvisiens sur des grands sujets : nous proposons un conseil de suivi des travaux du T7 avec habitants, associations, commerçants etc avec des gens volontaires.

Il reste peut être des systèmes à inventer sur la mise en place d'un certain nombre de projets avec par exemple des associations ou autres ?

Après formellement en dehors de sensibiliser les gens, écrire, communiquer, quand il y a un enjeu qui rassemble cela marche, sinon c'est compliqué (en participation).

Quand il y a un sujet nouveau nous prévoyons de l'éprouver (via ces canaux précités) et si c'est dans le programme nous allons le faire.

## Agir pour vivre mieux - Anne-Claudine OLLER

### MOBILITÉ / TRANSPORT

#### 1.2. DÉVELOPPER LES TRANSPORTS EN COMMUN ET LES MOBILITÉS DOUCES

*Les transports routiers représentent 32 % des émissions de gaz à effet de serre du territoire (2ème poste derrière le bâtiment). Au niveau national, c'est en moyenne le premier poste de dépense, devant l'alimentation et le logement. 37,4 % des habitants vont travailler en voiture ou deux-roues motorisé. En ville, 2/3 des déplacements sont inférieurs à 5 km.*

Envisagez-vous le développement d'infrastructures nécessaires à la mobilité active et aux transports collectifs dans votre commune (liaisons douces, transports collectifs, interconnexions avec les communes voisines, covoiturage, transport à la demande) ?

La mobilité est soulignée dans notre programme dans l'axe 8 (numérotation non hiérarchisée). Nous pensons évidemment à l'arrivée du tramway mais au-delà de se préparer à son arrivée (qui ne dépend pas de la municipalité) il faut l'articuler avec l'organisation d'un plan vélo -piéton -transport structurant (attendu depuis plusieurs années).

Nous avons plusieurs idées, impliquant des pistes, des tourne-à-droite vélo, des contre sens cyclable (côté seine aujourd'hui c'est une aberration, toute la partie rue Montessuy également). C'est aussi de pouvoir passer certaines rues à sens unique pour limiter du trafic routier motorisé et créer des conditions pour les mobilités actives. Pour le baromètre vélo : Juvisy est très mal placé.

Mais nous ne voulons pas imposer ces changements car nous avons envie de le construire avec les habitants. C'est la question de la démocratie locale, il faut se concerter avec les habitants et les commerçants.

Concernant les transports, il y a également de fortes ruptures entre les quartiers, nous soutiendrons notamment l'augmentation de la cadence du 486 importante pour le plateau et maintiendrons le combat pour des bonnes desserte de bus avec l'arrivée du tramway.

Envisagez-vous de migrer la flotte municipale de votre commune vers une flotte décarbonée, en particulier vers des véhicules électriques ?

Cette politique de transport doit aussi être celle de la municipalité.

Nous pensons au vélo cargo de Juvisy (de l'entreprise Proximity) que l'on pourrait valoriser. Doter la police municipale de proximité de vélos électriques.

Mais il faut aussi former les agents et accompagner le changement (rompre avec les préjugés car c'est aussi une habitude, pas nécessairement que du confort).

Concernant les véhicules, la voiture électrique n'est pas l'alpha et l'omega mais néanmoins il y a une flotte municipale vieillissante et il y a des choses à faire. Par exemple développer de l'autopartage, pas avec une structure privée ou municipale (éventuellement avec une partie de la flotte municipale typiquement les week-end). Bien sûr il faut voir le côté assurance mais il y a des villes qui le font, sur des utilitaires ou autres. Globalement nous voulons revoir les délégations de service publique, nous défendons cela pour de nombreux sujets (dont sur l'eau, l'électricité) donc de même pour l'autopartage et le vélo.

Il faut néanmoins être conscient que cela prend du temps.

Questionnaire Shifters Nord-Essonne à Juvisy-sur-Orge en vue des municipales de 2026  
Liste "Agir pour vivre mieux"

**1.3. CRÉER DES ZONES APAISÉES ET PIÉTONNES**

Envisagez-vous le développement d'infrastructures favorables aux piétons et aux vélos (continuité, gestion du stationnement, ...) ?

Nous nous déplaçons nous même en vélo, nous en sommes usagers donc nous avons l'expérience de ce qui marche ou pas (réseau sécurisé, stationnement pour vélo ...). Nous avons la volonté d'une montée en puissance des transports alternatifs.

Nous proposerons une initiation vélo pour chaque jeune : en plus du permis piéton dans les écoles, en concertation avec les équipes éducatives pour pouvoir passer un permis vélo (par exemple en CM1 dans les cours voire le quartier, CM2-6e relier les quartiers et des villes par exemple).

Il faut aussi l'accompagner, l'encadrer, il existe l'école du vélo à Ris Orangis ou Grigny. Mais la police municipale pourrait aussi encadrer ce type de sortie.

Il faut aussi un plan piéton, de pouvoir aussi rendre plus lisible les déplacements piétons (en sortie de gare nous avons peu d'indications par exemple, pas de cheminement piéton indiqué en temps).

Nous le ferons en concertation avec les habitants et les commerçants.

**BÂTIMENTS ET ÉNERGIES**

**2.2. RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE MASSIVE DES BÂTIMENTS**

*Les bâtiments (résidentiel et tertiaire) émettent 65 % des émissions de gaz à effet de serre du territoire (premier poste devant les transports routiers – 32%). 19 % des logements sont des passoires énergétiques, 74,4% du parc de logements du territoire est à rénover d'ici 2050 (DPE D,E,F,G).*

Envisagez-vous d'améliorer la sobriété et l'efficacité énergétique des équipements communaux (isolation des bâtiments, éclairage public, etc. ) ?

Le bâtiment est abordé dans l'axe 2.5 de notre programme. En premier nous souhaitons organiser un audit des bâtiments communaux (scolaires mais pas que). Nous souhaitons dé-bétonner les cours de récréation pour y faire de vrais cours oasis (par exemple sur michelet il y a effectivement des copeaux de bois et des plantations mais il y a des piquets autour et les enfants n'y ont pas accès). Il faut aussi ne pas avoir peur d'investir et d'être dans une forme de dette pour rénover ses bâtis. La durée moyenne d'endettement des villes est extrêmement courte (si on se rapporte à une famille souvent les parents investissent sur 20-30ans : tout n'est pas obligé de reposer sur une seule génération).

Sur le dernier été il y a déjà eu des plaintes des usagers sur la chaleur des bâtiments aux normes les plus basses et pas forcément adaptés, notamment à la chaleur.

Sur l'énergie l'idée c'est de planifier : nous ferons un zoom sur la décarbonation avec les compétences municipales via le grand plan géothermie.

Les chaudières communales sont dans un état catastrophique : au fioul à St Ex, Michelet, Jean Jaurès. C'est problématique : au regard de l'énergie mais aussi de leur état. C'est aussi pour ça que l'on veut faire la géothermie à Juvisy. (cf paragraphe dédié)

Nous avons la certitude qu'il faut raisonner avec le triptyque : sobriété, performance (travaux d'isolation, d'installation technique, suivi des consommations) et ensuite énergie renouvelable.

Sur les bâtiments, nous prévoyons des contrats de performance énergétique (global et multisite). Ce sont des contrats où l'on confie à un opérateur global la maîtrise de tous les travaux, la conception et l'exploitation et la maintenance. Pendant X années il y a des rénovations avec des cibles, par ex 45% d'économie d'énergie, et s'il ne l'atteint pas il y a des pénalités liées au différentiel (et si la cible

Questionnaire Shifters Nord-Essonne à Juvisy-sur-Orge en vue des municipales de 2026  
Liste "Agir pour vivre mieux"

est surpassée, c'est aussi incitatif positivement). C'est un intéressement sur le résultat et pas uniquement une obligation de moyens.

Il faut aussi naturellement être sobre dans la consommation et nous souhaitons promouvoir le marché global de performance à paiement différé (par ex un contrat de performance énergétique sur 5 ans on peut les payer en différé sur les 5 années et donc les économies d'énergie permettent d'éviter un endettement sur la durée).

Envisagez-vous d'avoir une action particulière à l'égard des ménages en situation de précarité énergétique ?

Pour les particuliers, il y a bien sûr l'idée d'accompagner les propriétaires dans la rénovation de leur logement. Pas forcément directement car ce ne sont pas des compétences communales mais en les orientant vers les bons dispositifs (GOSB). C'est aussi une question centrale de l'accès aux droits. Les particuliers sont perdus dans les aides possibles, les montages etc. L'objectif c'est d'avoir un service qui permet de les orienter.

Nous souhaitons aussi la mise en place d'un permis de louer afin de lutter contre les marchands de sommeil : c'est une mesure systémique qui permet d'aller dans le sens de la bifurcation écologique. Via le logement cela permet de travailler étroitement avec les bailleurs sociaux via des obligations de rénovation et d'entretien du bâti. Aujourd'hui c'est l'EPT qui en a la compétence, à Juvisy ce n'est pas mis en place. Il existe plusieurs niveaux de compétence avec un niveau où l'EPT vient visiter les logements (et donne son accord ou non ou conditionnel si réalisation de travaux par exemple). La ville doit contractualiser avec l'EPT qui le met en œuvre (les communes versent des frais de contribution).

Nous souhaitons en lien avec ce chantier la mise en place d'une cellule municipale (1 fois par mois ou 2) afin de suivre les travaux, les engagements et aussi soutenir les amicales des locataires.

#### 2.4. ENGAGER LA SOBRIÉTÉ DANS LES USAGES PUBLICS

*La commande publique représente 15% du PIB. La commande publique participe à l'atteinte des objectifs de développement durable, dans leurs dimensions économique, sociale et environnementale. Elle est donc un levier pour imposer le respect des considérations environnementales dans les marchés. Des obligations d'achat de produits issus du réemploi est également un acte favorable à la décarbonation de la société.*

Envisagez-vous prendre des mesures pour garantir une plus grande sobriété des achats de la collectivité ?

Il s'agit de l'engagement 6.3 dans notre programme.

Comptez-vous prendre des mesures pour introduire des considérations environnementales dans les marchés publics (comme par exemple l'achat de produits issus du réemploi) ?

Il est important d'inclure des clauses sociales et environnementales. La seule difficulté est que l'on ne peut pas mettre de clause géographique mais il y a des moyens détournés d'y parvenir.

La semaine dernière, par exemple, nous avons signé la charte Emmaüs. Cette charte participe à pouvoir permettre à des personnes, en fonction de leur ressource, de participer à l'achat de matériel informatique reconditionné. et donc moins cher et moins polluant. Nous aimerions beaucoup travailler avec eux car la fracture numérique c'est aussi le non recours à des droits et cela à un impact environnemental fort.

Comptez-vous adhérer à des groupements d'achats responsables et/ou mutualiser des achats avec d'autres communes?

Questionnaire Shifters Nord-Essonne à Juvisy-sur-Orge en vue des municipales de 2026  
Liste "Agir pour vivre mieux"

Concernant les groupements d'achat nous y sommes favorable sur de nombreux sujets comme ceux mentionnés autour de la gestion publique de l'eau (axe 5.2) mais aussi pour l'électricité nous pourrions penser à un contrat municipal éventuellement.

La communication et la sensibilisation, notamment auprès des jeunes publics mais aussi auprès des agents municipaux, sont des éléments importants d'acceptation. Quelles actions envisagez-vous dans ce domaine ?

Nous souhaitons l'accompagnement par des personnes spécialisées dans les municipalités (rencontre avec les agents, ateliers d'identification des préjugés, des points de blocage etc.).

La transition n'est pas une question d'envie, nous n'avons pas le choix, il y a d'ailleurs des risques inhérents à Juvisy qui est en grande partie en zone inondable.

La sensibilisation et la formation des agents municipaux, faire changer les pratiques au niveau des effectifs et de la population, en s'appuyant sur les associations.

Nous souhaitons une écologie populaire, pour tous (notre axe 2). Une ville d'éducation populaire à tous les âges, dans tous les espaces et tous les temps de la vie (scolaire, périscolaire, animation, culture, artistique).

Par exemple concernant la journée des animaux pour l'instant il n'y a aucune vision sur la place des animaux dans la ville, l'environnement. Nous avons la LPO, pourquoi ne pas faire des temps d'observation, d'identification ? De la sensibilisation sur les espaces en voie de disparition ? Pourquoi un château gonflable et pourquoi pas des ateliers plastique artistique ?

Nous souhaitons un projet municipal de solidarité, de lutte contre toutes les inégalités afin de répondre à l'urgence sociale démocratique et environnementale.

Et la ville a un rôle d'exemple à tenir : pourquoi au conseil municipal on distribue encore des bouteilles en plastique ? A Athis il y a des verres en verre... gourde etc cela passe aussi par les petites choses : nous avons un devoir d'exemplarité. Ces pratiques ne sont pas que dans des petits gestes, nous ne souhaitons pas la culpabilisation. Mais il y a une responsabilité politique. Politiquement que faisons nous ? Cela a un impact aussi sur la santé (par exemple la cantine avec des produits bio c'est aussi la santé publique).

## **2.5. DÉVELOPPER LES ÉNERGIES RENOUVELABLES LOCALES**

*En Essonne, la production d'énergie renouvelable représente 6 % de l'énergie consommée finale (objectif fixé par la loi de 33% d'ici 2030).*

Envisagez-vous le développement des énergies renouvelables sur votre commune ?

Si oui, comment (photovoltaïque, géothermie, biomasse, ...) ?

Nous souhaitons lancer le plan de géothermie à Juvisy : il semble possible car il existe un réseau d'exploitation pas loin, à Viry. Le réseau va s'étendre jusque Savigny sur orge. Dans la réflexion, il y a eu celle d'y intégrer juvisy donc cela semble dimensionné pour. Il faut lancer des études pour savoir si on va avoir besoin de complément pour apporter la capacité en puissance. Il faut aussi sonder les quartiers que l'on souhaite raccorder (bâtiments collectifs, communaux et pourquoi pas des maisons individuelles ?). Et cela est aussi un outil qui lutte contre la précarité énergétique car ces factures sont beaucoup moins importantes que celles de gaz ou d'électricité (pour illustration durant la crise énergétique les seules piscines qui ont tourné étaient celles raccordés au réseau de chaleur)

Questionnaire Shifters Nord-Essonne à Juvisy-sur-Orge en vue des municipales de 2026  
Liste "Agir pour vivre mieux"

C'est la SPL qui gère le réseau de chaleur, récupère et vend l'énergie. Il faut que ce soit viable et nous souhaitons entrer dans sa gouvernance. L'étude permettra de savoir s'il y a besoin d'un complément de puissance mais aussi d'avancer sur le tracé exact, les difficultés techniques etc.

Nous souhaitons par ailleurs valoriser les surfaces en toiture avec l'installation de panneaux solaires où cela est possible (bâtiments communaux).

## **ALIMENTATION/AGRICULTURE**

### **FAVORISER L'AGRICULTURE URBAINE ET LES CIRCUITS COURTS**

*Le territoire importe quasiment 100 % de sa consommation. En 2018, l'alimentation représentait en moyenne 22 % de l'empreinte carbone d'un français moyen (Insee) dont 40 % de cette part étaient liés à la consommation de viande (Carbone4).*

Envisagez-vous des mesures de soutien aux circuits d'approvisionnement locaux, notamment pour la restauration scolaire et la distribution de repas à domicile, avec des objectifs mesurables de saisonnalité et qualité ?

Nous souhaitons augmenter le pourcentage de bio et local.

Il faut que cela se fasse en concertation avec les agents. Il faut aussi que la restauration scolaire puisse faire des repas pour les agents (actuellement la solution c'est le micro onde). Que nos cuisines centrales ne soient pas que pour la restauration scolaire mais aussi pour les gens voire aussi au service de portage à domicile.

Nous avons par ailleurs le projet de sécurité sociale alimentaire. C'est un projet porté par le GOSB : nous souhaitons être partie prenante de cette expérimentation, travailler à cette mise en place. C'est la possibilité d'avoir un portefeuille pour chaque foyer qui permettrait d'avoir l'accès à une nourriture saine et équilibrée (modèle du panier de légumes). C'est une expérimentation en cours dans certaines intercommunalités aujourd'hui.

Nous avons aussi l'axe 4.4 de création d'une épicerie solidaire. Avec l'AMAP à Juvisy, et d'autres, nous pourrions avoir des contrats avec ces maraîchers et la ville pourrait décider d'acheter des légumes pour l'épicerie appuyé sur le réseau local.

Envisagez-vous des mesures de sensibilisation pour réduire la proportion de protéines animales dans l'alimentation ?

Nous défendons depuis de nombreuses années l'alternative végétarienne quotidienne. Par rapport à l'impact environnemental mais aussi social. Pour nous ce n'est pas possible de n'avoir que des périphériques car pour certains, quand vous avez des légumes cuits avec de la viande parfois les enfants ne sont pas servis en légumes mais uniquement l'entrée et le dessert. Il faut travailler aussi pour que ce soit apprécié par le public enfant.

Il y a ici aussi besoin d'accompagnement, de formation des cuisiniers afin d'inventer des repas où les enfants mangent des légumes.

Questionnaire Shifters Nord-Essonne à Juvisy-sur-Orge en vue des municipales de 2026  
Liste "Agir pour vivre mieux"

## AMÉNAGEMENT

### ADAPTER LA VILLE AUX CANICULES ET AUX ÉPISODES CLIMATIQUES EXTRÊMES

*Adaptation : à long terme en ile de france les vagues de chaleurs seront jusqu'à 10 fois plus fréquentes par rapport à la période 1976-2005 (source : agence parisienne pour le climat). Il est donc impératif d'accélérer l'adaptation de la ville face au réchauffement climatique inéluctable.*

Comment comptez-vous adapter votre territoire au changement climatique (végétalisation, désimperméabilisation, îlots de fraîcheur, jardins communaux, ...) ?

Il y aura la réouverture de l'Orge phase 3 (parking du commissariat). Nous souhaitons végétaliser des parkings. Sur le quartier entre deux voies, cela peut aussi peser sur les permis, sur des logements insalubres, éviter que cela revienne à des promoteurs et créer des espaces verts.

Nous avons une difficulté sur la Grand rue après les 4 expérimentations ratées ayant profité de budget et subventions pour créer un îlot de fraîcheur dans cette rue. Mais il y a une réflexion à avoir afin d'ombrager d'une manière ou d'une autre (végétaux en fonction de leur cycle qui ne crée pas trop d'ombre en hiver, ou système d'ombrage,voile etc.)

Il faut considérer les cours d'école comme un lieu de végétalisation (engagement 2.5)

Sur la rénovation, le sujet du confort d'été est important, pas uniquement la performance énergétique. Il faut isoler par l'extérieur et équipé de volets, les rideaux intérieurs sont inutiles car la chaleur est déjà rentrée. Créer des systèmes permettant d'aérer la nuit, de ventiler, sans permettre de rentrer dans les bâtiments (problème d'intrusion).

Le réseau de chaleur (géothermie) pourrait permettre aussi d'éviter des îlots de chaleur car il permet aussi de refroidir (géocooling).

Un des volets concerne aussi à la bétonisation, de créer des espaces verts, pour être plus résilient à ces phénomènes, de crue etc. Sur ce point, nous avons un projet sur le long terme de transformation du parking du commissariat. En théorie la réglementation obligera à terme la mise en place d'ombrières et de toitures solaires en fonction de la taille des parkings. Donc nous pourrions faire un parking souterrain à 1 ou 2 niveau, avec un bassin de rétention pour éviter les inondations et en surface un parc ombragé en centre ville. Il permettrait une vraie continuité entre la gare, la grande rue avec une coulée piétonne commerçante.

## GOUVERNANCE

### RENFORCER LA COOPÉRATION ENTRE COMMUNES ET INTERCOMMUNALITÉS ET ASSOCIER LES JUVISIENS

*Au regard des investissements à mettre en œuvre, il est important de planifier les actions sur le moyen/long terme, de suivre au plus près leur réalisation et leur impact et de bifurquer si nécessaire.*

Comment envisagez-vous le suivi des actions décidées dans ce cadre ? Comment comptez-vous associer les habitants, le milieu scolaire et les associations à ces réflexions et actions autour de la transition énergétique ?

Nous souhaitons que les associations puissent avoir une part active dans l'accompagnement de ces politiques là. Nous avons un axe spécifique dans notre programme sur la gouvernance et la démocratie locale (axe 7).

Questionnaire Shifters Nord-Essonne à Juvisy-sur-Orge en vue des municipales de 2026  
Liste "Agir pour vivre mieux"

Nous proposons un référendum d'initiative local et l'interpellation des élus. Nous pourrions aller jusqu'à la révocation des élus (programme insoumis) : ce n'est pas parce qu'on a été élu sur un mandat qu'on a carte blanche sur un mandat, il faut respecter nos engagements.

Le droit d'interpellation citoyenne permet de questionner : Que se passe-t-il vis-a-vis du programme ? C'est pouvoir suivre les processus (il faut être réaliste, on n'isole pas les bâtiments publics en 1 an ou 2 ans).

Nous organiserons des permanences régulières dans des quartiers, pas juste des réunions à parole descendante. Nous souhaitons un comité de quartier avec un budget indépendant, et des permanences régulières d'élus.

C'est aussi travailler sur le fonctionnement des conseils municipaux : filmés, diffusés, qui permettent l'interpellation des élus par les citoyens (à ce jour les procès verbaux ne sont pas publiés -depuis 2023- uniquement les délibérations).

Il faut aussi une transparence sur les critères d'attribution des marchés municipaux. A l'heure actuelle il y a une grande opacité. Le site "Eclaireur public" qui affiche des scores de transparence à d'ailleurs noté " très insuffisant" Juvisy vis à vis de l'accès aux données (<https://www.eclaireurpublic.fr/community/219103264>).

## **Pour Juvisy, relevons le défi ! Samira KECHELAL**

### **MOBILITÉ / TRANSPORT**

#### **1.3. DÉVELOPPER LES TRANSPORTS EN COMMUN ET LES MOBILITÉS DOUCES**

*Les transports routiers représentent 32 % des émissions de gaz à effet de serre du territoire (2ème poste derrière le bâtiment). Au niveau national, c'est en moyenne le premier poste de dépense, devant l'alimentation et le logement. 37,4 % des habitants vont travailler en voiture ou deux-roues motorisé. En ville, 2/3 des déplacements sont inférieurs à 5 km.*

Envisagez-vous le développement d'infrastructures nécessaires à la mobilité active et aux transports collectifs dans votre commune (liaisons douces, transports collectifs, interconnexions avec les communes voisines, covoiturage, transport à la demande) ?

Concernant les transports collectifs, la liste propose :

- Des navettes gratuites entre les quartiers et également les équipements de la ville pour éviter que les administrés ne prennent leurs véhicules. Couplé avec la reprise de la gestion de deux parkings au centre ville et sur le plateau qui deviendront les stations des navettes, cela permettra de prendre la navette pour aller au spectacle, au marché, aux différents équipements de la ville etc. y compris au Port aux cerises puisque la ville de Juvisy abonde au financement.
- Pour les collégiens : un bus gratuit chaque matin et soir les jours de cours
- Le temps du changement de la carte scolaire afin de réduire la part de déplacement contraints par cette dernière, un bus supplémentaire gratuit sera également mis en place (cela permettra de réduire le risque d'accidents).

Avant de punir les personnes il faut avant tout les aider et rendre possible.

Envisagez-vous de migrer la flotte municipale de votre commune vers une flotte décarbonée, en particulier vers des véhicules électriques ?

La liste propose d'implémenter une unité de police municipale à VTT. Cette police dispose de véhicules qui coûtent très cher et sont renouvelés tous les 2 ans sans pour autant connaître les raisons de cette fréquence. Une unité de la police municipale à vélo réduira également le nombre de véhicules (par ailleurs à hauteur de citoyen, ils permettent d'agir vite et d'être visible par tous).

Concernant les véhicules d'astreinte, la philosophie est de ne pas renouveler ce qui existe déjà ce qui est moins impactant. Les véhicules de transports réfrigérés pour les cantines des 4 écoles eux sont très chers, normés et on étés achetés en 2020 : nous avons regardé mais pour les tailles praticables ce n'était pas accessible financièrement.

Concernant la navette que nous mettrons en place, l'urgence est avant tout de l'avoir pour la rentrée. Il faudrait voir en fonction des tarifs s'il est possible d'acquérir un électrique dans les temps à un coût acceptable. Il est envisageable de louer et/ou faire appel à un prestataire dans les premiers temps de la rentrée pour attendre l'achat d'une navette électrique quelques mois plus tard.

#### **1.4. CRÉER DES ZONES APAISÉES ET PIÉTONNES**

Envisagez-vous le développement d'infrastructures favorables aux piétons et aux vélos (continuité, gestion du stationnement, ...) ?

Questionnaire Shifters Nord-Essonne à Juvisy-sur-Orge en vue des municipales de 2026  
Liste "Pour Juvisy, relevons le défi !"

Concernant les pistes cyclables : depuis 2019 l'agglomération a demandé à la ville de travailler sur les trajets les plus importants pour y implanter des pistes. La ville n'a pas répondu à la demande à date et annonce 2027. Il faut anticiper, identifier les trajets les plus récurrents, les plus praticables et l'articuler avec la carte scolaire et la dangerosité des axes. A priori le quartier seine est le plus dense et le moins équipé. La liste lancera donc cette étude d'identification et une première phase sur le quartier seine, afin de voir l'impact et d'avancer par la suite.

## **BÂTIMENTS ET ÉNERGIES**

### **2.3. RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE MASSIVE DES BÂTIMENTS**

*Les bâtiments (résidentiel et tertiaire) émettent 65 % des émissions de gaz à effet de serre du territoire (premier poste devant les transports routiers – 32%). 19 % des logements sont des passoires énergétiques, 74,4% du parc de logements du territoire est à rénover d'ici 2050 (DPE D,E,F,G).*

Envisagez-vous d'améliorer la sobriété et l'efficacité énergétique des équipements communaux (isolation des bâtiments, éclairage public, etc. ) ?

Pour la communauté, la liste propose les dispositifs suivant:

Pour les bailleurs occupants: une diminution de la taxe foncière à hauteur de 10 % afin d'inciter (sur le principe du volontariat) à effectuer des travaux d'isolation.

Pour les bailleurs loueurs: la liste propose la création d'un permis à louer, cela existe dans d'autres villes, il permettra entre autres de détecter les passoires énergétiques. Des contraintes sur les bailleurs pourront être mises en place.

Pour les équipements communaux : la question de l'inertie des bâtiments a été mal gérée jusqu'à présent. La liste propose de créer un conseil autour des aménagements (bâtiment + déplacement) pour anticiper les différents coûts de la construction (pas que financier mais également autour des usages, des mobilités, etc.). La liste propose également de réfléchir aux usages des bâtiments sur l'ensemble de leurs cycles de vie (par exemple utiliser les écoles pendant les vacances pour d'autres évènements, ouvrir à des associations sur les temps de fermetures, réattribution possible de la fonction du bâtiment à terme; quid si il y a une chute du nombre d'enfants, ...). Pour cela le grand paris peut financer, avec la région.

La domotique sera également mise en place pour la gestion de l'énergie afin de gérer l'éclairage et les températures des salles. Elle permet une maîtrise sur la consommation, et notamment pour gérer les salles prêtées.

Envisagez-vous d'avoir une action particulière à l'égard des ménages en situation de précarité énergétique ?

La liste propose la création d'un guichet unique pour aider les ménages à pouvoir actionner les différentes aides (ce guichet est lié à l'embauche d'un agent de la ville travaillant sur l'acquisition de subvention pour la ville).

La liste propose également d'aider les ménages en baissant la taxe foncière de 10% pour aider à engager des dépenses notamment de rénovation énergétique.

### **2.6. ENGAGER LA SOBRIÉTÉ DANS LES USAGES PUBLICS**

*La commande publique représente 15% du PIB. La commande publique participe à l'atteinte des objectifs de développement durable, dans leurs dimensions économique, sociale et environnementale. Elle est donc un levier pour imposer le respect des considérations*

Questionnaire Shifters Nord-Essonne à Juvisy-sur-Orge en vue des municipales de 2026  
Liste "Pour Juvisy, relevons le défi !"

*environnementales dans les marchés. Des obligations d'achat de produits issus du réemploi est également un acte favorable à la décarbonation de la société.*

Envisagez-vous prendre des mesures pour garantir une plus grande sobriété des achats de la collectivité ? Comptez-vous prendre des mesures pour introduire des considérations environnementales dans les marchés publics (comme par exemple l'achat de produits issus du réemploi) ? Comptez-vous adhérer à des groupements d'achats responsables et/ou mutualiser des achats avec d'autres communes ?

Nous avons trois propositions :

- la fin de la sous-traitance et la reprise en main des activités communales majeures et permanentes (comme le périscolaire ou l'entretien des espaces verts) ;
- l'emploi d'un agent municipal chargé exclusivement des subventions et aides ; ces contributions sont souvent liées à des cahiers des charges ambitieux en matière environnementale et sociale ;
- la construction d'appels d'offres tenant compte des contraintes réglementaires européennes, qui réduisent les libertés d'action des élu·e·s.

C'est la combinaison de ces trois éléments qui nous permettra d'avoir davantage de commandes publiques à construire librement et une plus grande maîtrise des appels d'offres.

La question des centrales d'achat se heurte à la difficulté de notre adhésion à celles du GOSB, du Grand Paris ou de la Région. Nous avons évidemment la possibilité de les quitter, mais l'éventail existant n'est pas de nature à répondre à des ambitions écologiques marquées.

Malheureusement, et malgré un travail sérieux et innovant sur la construction des cahiers des charges, les contraintes européennes restent écrasantes pour une petite commune comme la nôtre.

Si nous pouvons apporter un élément qui nous semble important, ce serait celui de la place des jeunes dans l'administration communale, souvent convoqués pour les questions liées à leur âge, mais rarement sur les projets structurants et très impactants pour la ville sur le plan environnemental. Nous pensons que leur place doit être prépondérante, s'agissant du groupe social le plus réactif en matière d'enjeux écologiques et le plus impacté (dans le temps, dans l'intensité et dans la célérité) par le réchauffement climatique.

La communication et la sensibilisation, notamment auprès des jeunes publics mais aussi auprès des agents municipaux, sont des éléments importants d'acceptation. Quelles actions envisagez-vous dans ce domaine ?

La liste propose différentes sources pour permettre une réanimation du centre et la tenue d'événements spécialisés.

Par exemple réinvestir les espaces publics avec des spectacles, restitutions, présentations, afin de créer du dynamisme et faire vivre les lieux. Ces sujets pourraient y être adressés.

## **2.7. DÉVELOPPER LES ÉNERGIES RENOUVELABLES LOCALES**

*En Essonne, la production d'énergie renouvelable représente 6 % de l'énergie consommée finale (objectif fixé par la loi de 33% d'ici 2030).*

Envisagez-vous le développement des énergies renouvelables sur votre commune ?

Si oui, comment (photovoltaïque, géothermie, biomasse, ...) ?

La liste compte raccorder la ville au réseau de géothermie voisin en entrant dans la société SEER. A grigny 5000 logements privés sont raccordés, à Viry et Savigny les équipements publics sont connectés. La société existe, le ticket d'entrée n'est pas cher (dépend du nombre d'habitants de la commune et l'Ademe peut participer) et cela permet de sécuriser l'approvisionnement et le coût. Le coût d'exploitation est connu, maîtrisé et anticipé. La connexion est simple entre viry et tous les

Questionnaire Shifters Nord-Essonne à Juvisy-sur-Orge en vue des municipales de 2026  
Liste "Pour Juvisy, relevons le défi !"

bâtiments du quai de seine. Par la suite, la réflexion pourra être menée pour les équipements collectifs (tant que les travaux du tramway ne sont pas achevés nous ne pourrons pas le faire).

L'installation de panneaux photovoltaïques et générateurs d'eau chaude est également prévue. Ces installations sont subventionnées par la région, le Grand Paris et l'ADEME. Notamment au-dessus des gymnases, écoles de Simone Veille et Tomi Ungerer (Jean Jaurès à confirmer), certains toits mal orientés ou trop pentus ne s'y prêtent pas.

## **ALIMENTATION/AGRICULTURE**

### **FAVORISER L'AGRICULTURE URBAINE ET LES CIRCUITS COURTS**

*Le territoire importe quasiment 100 % de sa consommation. En 2018, l'alimentation représentait en moyenne 22 % de l'empreinte carbone d'un français moyen (Insee) dont 40 % de cette part étaient liés à la consommation de viande (Carbone4).*

Envisagez-vous des mesures de soutien aux circuits d'approvisionnement locaux, notamment pour la restauration scolaire et la distribution de repas à domicile, avec des objectifs mesurables de saisonnalité et qualité ?

La difficulté est administrative : avec le marché européen il n'est pas possible d'imposer la contrainte locale et bio. Néanmoins nous pouvons demander en contrainte d'être livrable en 30min, il y aura des construction d'appels d'offres pour aller vers cela. La contrainte de la distance se traduit par "c'est du local". Concernant les produits bio maraîcher et laitier il y a des financements européen possibles qui n'ont jusque là pas été mobilisés. On souhaite créer un poste à la mairie pour aider à avoir ces subventions.

Concernant la maîtrise des produits livrés, en lien avec l'association Terre de lien, nous proposons d'acquérir un terrain agricole afin de reprendre en mains la filière, avoir un maraîcher et installer une serre municipale. Cela crée également du lien avec les enfants, les personnes âgées et au printemps permet d'offrir des plants aux habitants. L'emplacement serait derrière le parc de l'école Dolto. La région a déjà financé ces achats de serre municipale pour d'autres communes.

Par ailleurs Grand Orly Seine Bièvre met à disposition gratuitement des composteurs collectif gratuit, il faut les installer dans les grands ensembles et écoles cela permettra d'éviter les propagations de rat entre les déchets produits le vendredi et le ramassage des déchets le mardi.

De la même manière, des récupérateurs d'eau seront largement installés.

Envisagez-vous des mesures de sensibilisation pour réduire la proportion de protéines animales dans l'alimentation ?

Comme pour les déplacements, la liste n'est pas pour une contrainte. Elle prône la liberté de consommation. La liste proposera tous les jours une option végétarienne. Cela a un coût marginal.

## **AMÉNAGEMENT**

### **ADAPTER LA VILLE AUX CANICULES ET AUX ÉPISODES CLIMATIQUES EXTRÊMES**

*Adaptation : à long terme en ile de france les vagues de chaleurs seront jusqu'à 10 fois plus fréquentes par rapport à la période 1976-2005 (source : agence parisienne pour le climat). Il est donc impératif d'accélérer l'adaptation de la ville face au réchauffement climatique inéluctable.*

Questionnaire Shifters Nord-Essonne à Juvisy-sur-Orge en vue des municipales de 2026  
Liste "Pour Juvisy, relevons le défi !"

Comment comptez-vous adapter votre territoire au changement climatique (végétalisation, désimperméabilisation, îlots de fraîcheur, jardins communaux, ...) ?

Le problème à Juvisy est plus le béton que le bitume. Les personnes qui travaillent autour ont besoin de leurs véhicules, on ne peut pas végétaliser les parkings, d'autant plus que nous avons le RER C et D. Il pourrait y avoir une réflexion autour du parking du commissariat souvent vide néanmoins. D'autant plus qu'avec plus d'habitant il y aura encore plus de conflits d'usage pour se garer, aller à l'école, etc.

Concernant le béton, il est urgent de ne plus bétonner la ville, il faut exploiter les bâtiments déjà existants et parfois vides au lieu de démolir et reconstruire (proposition d'une nouvelle école rue d'Argeles).

***Autres éléments de réponse ou actions complémentaires précisées post-entretien :***

*Concernant la question des îlots de chaleur, que nous développons ci-dessous :*

*- Les épisodes de canicule font davantage souffrir les enfants dans les espaces de vie scolaire, le moment le plus sensible étant celui de la sieste. Nous nous concentrerons sur le rafraîchissement des dortoirs le temps de planifier les travaux d'isolation, voire le déplacement de ces espaces — parfois situés plein sud — vers des pièces à l'orientation plus adaptée.*

*- L'adaptation des activités (en particulier périscolaires) sera anticipée. Par exemple, au lieu de passer le mercredi après-midi dans les espaces de loisirs bitumés de la ville, les enfants pourront fréquenter les espaces aquatiques du GOSB (dans le cadre des stages gratuits « J'apprends à nager ») ou les espaces d'escalade (à Sainte-Geneviève-des-Bois). Les médiathèques et la ludothèque pourront recevoir certaines classes les lundis, par exemple (médiathèque fermée au public). Ces dispositifs seront aussi transposés pendant le temps scolaire en collaboration avec les cheffe-s d'établissement.*

*- Des bannes sans emprise au sol seront installées dans les cours de récréation.*

*- Les espaces de répit en cas de canicule seront identifiés sur le modèle de l'application « Une place à l'ombre » développée par Aurélien Péroumal, élu de Viry-Châtillon, application que nous envisageons d'étendre au territoire (GOSB). Voir lien ci-dessous :*

*[https://umap.openstreetmap.fr/pt/map/uneplacealombre2025\\_927537#14/48.670021/2.394376](https://umap.openstreetmap.fr/pt/map/uneplacealombre2025_927537#14/48.670021/2.394376)*

*- Le travail en cuisine sera aussi repensé pour ne pas dégrader les conditions de production des repas. Pour cela, la ville planifiera, à partir de début juin, des classes hors les murs et des déjeuners sur l'herbe pour les écoles sans cuisine centrale (en priorité : écoles Veil, Ungerer et Dolto, écoles de taille petite ou moyenne et à proximité de parcs ombragés). La ville mobilisera le personnel d'encadrement en nombre suffisant ; les familles et les bénévoles de la réserve citoyenne seront aussi mobilisé-e-s.*

*- La proposition des points d'eau développée dans le programme de 2020 sera reconduite dans le cadre du passage à la régie publique de l'eau : on remplacera les points de publicité commerciale (panneaux lumineux énergivores) par des points d'eau (fontaines) et des arbres.*

*- Concernant les personnes âgées, elles seront accompagnées par les bénévoles de la réserve citoyenne, soit dans leurs déplacements (inévitables), soit pour rejoindre les espaces de fraîcheur. Le CCAS veillera à organiser des séjours à cette période vers des régions encore un peu épargnées par les pics de température (bords de lac ou montagne). Les locataires dans le cadre du contrat de location intergénérationnelle seront aussi associé-e-s au dispositif d'alerte.*

Questionnaire Shifters Nord-Essonne à Juvisy-sur-Orge en vue des municipales de 2026  
Liste "Pour Juvisy, relevons le défi !"

*- Le télétravail des agent-e-s de bureau sera étendu et les heures d'accueil du public adaptées. Comme le prévoit le CGCT (code général des collectivités territoriales), les élu-e-s seront appelé-e-s à apporter une contribution en matière de ressources humaines dans ces périodes de tension.*

*-Une réflexion a été menée sur les solutions de peinture\* (peindre les toits en blanc) ; elle s'intégrera évidemment au projet global d'isolation des bâtiments ainsi qu'à l'installation de volets roulants extérieurs et de panneaux solaires sur les toits. L'objectif est de bien concevoir les projets pour ne pas générer d'externalités négatives.*

*Le meilleur moyen d'atténuer les effets de la canicule est de réduire les surfaces bétonnées et donc l'inertie thermique. En effet, l'accumulation de chaleur croît avec le volume de béton : un immeuble de 100 m<sup>2</sup> d'emprise et de 10 étages génère plus d'accumulation de chaleur qu'une surface de 200 m<sup>2</sup> de parking bitumé.*

*Notre gare ne nous permet pas de réduire les parkings d'attente/dépose qui permettent aux citoyen-ne-s venant des autres villes de se délester de leurs véhicules et de prendre les RER C et D, les bus (au niveau de la gare routière de Juvisy-sur-Orge) et bientôt le tram. Cependant, les parkings seront recouverts de panneaux solaires (comme à Savigny-sur-Orge ou à Viry-Châtillon), ce qui limitera l'inertie thermique au contact du bitume (le sol sera ombragé). L'un d'eux sera partiellement transformé en bâtiment public, avec un niveau supplémentaire de parking qui permettra le développement du covoiturage, plus adapté aux besoins des usager-e-s de nos équipements et de nos commerces.*

*Un équilibre doit être trouvé dans notre ville, qui accueille la plus grande gare de France (hors Paris et Lyon). En 2021, elle a vu passer 41 millions de passager-e-s.*

*Pour finir, notre collectif avait rédigé une tribune au début du mandat pour traduire une vision intégrée et transversale de l'action communale en matière d'écologie : « L'illusion verte »*

## **GOUVERNANCE**

### **RENFORCER LA COOPÉRATION ENTRE COMMUNES ET INTERCOMMUNALITÉS ET ASSOCIER LES JUVISIENS**

*Au regard des investissements à mettre en œuvre, il est important de planifier les actions sur le moyen/long terme, de suivre au plus près leur réalisation et leur impact et de bifurquer si nécessaire.*

Comment envisagez-vous le suivi des actions décidées dans ce cadre ?

La liste propose la création de l'observatoire des engagements municipaux afin de suivre l'avancée des mesures. L'observatoire donnera une place centrale au citoyen (volontaire et/ou tirage au sort), les élus seront minoritaires. Il permettra de suivre la mise en œuvre du programme et proposer des pistes d'améliorations.

Comment comptez-vous associer les habitants, le milieu scolaire et les associations à ces réflexions et actions autour de la transition énergétique ?

La liste propose la création d'un conseil local du développement afin que tout projet soit décidé collectivement (avec toutes les contraintes dont environnement).

De plus le conseil municipal sera à la vue de tous (vidéo) et le samedi après-midi afin d'augmenter son suivi et la participation citoyenne

Questionnaire Shifters Nord-Essonne à Juvisy-sur-Orge en vue des municipales de 2026

**Changer de cap - Marion BEILLARD**

*Pas d'entretien / interview réalisé pour le moment.*